

SÉRIE D

EXCAVATRICES COMPACTES





Des possibilités quasi illimitées.

Avec les excavatrices de série D, la productivité n'a plus d'obstacles. Ces excavatrices agiles, à déport arrière réduit (17D) ou nul (27D, 35D et 50D), permettent de pivoter sur place sans se soucier du train arrière. La rotation sur 360 degrés et la flèche à pivot indépendant leur permettent de travailler facilement sur un chantier à l'étroit et de contourner aisément les obstacles. Mais les avantages précieux des 17D, 27D, 35D et 50D ne se limitent pas à la forme et à la taille. De nombreux perfectionnements comme les moteurs diesel à couple élevé, les cycles plus rapides, les vitesses de transport plus rapides et la force accrue à la barre donnent encore plus de cœur au ventre à ces petites machines vigoureuses.



Ayant un déport arrière réduit ou nul, ces excavatrices compactes sont encore plus productives et peuvent manoeuvrer plus facilement dans les endroits à l'étroit.

Le poste de conduite spacieux et la cabine raffinée fournissent à l'opérateur un summum de confort et de visibilité.

Les moteurs diesel doux à injection directe IT4 EPA /Phase IIIB UE (Niveau 4 EPA/Phase IV UE sur 17D) fournissent plus de couple et une efficacité énergétique impressionnante.

Le coupleur standard convient pour toute une variété d'outils offerts tels que râpeaux, marteaux et tarières.

Les intervalles de service prolongés aident à optimiser la disponibilité et à réduire les coûts d'exploitation.



Caractéristiques des excavatrices de série D	17D	27D	35D	50D
Puissance nominale nette	11,0 kW (14,8 HP)	19,7 kW (26,4 HP)	21,3 kW (28,6 HP)	28,4 kW (38,1 HP)
Portée de creusage max.	3,90 m (12 pi 10 po)	4,67 m (15 pi 4 po)	5,21 m (17 pi 1 po)	5,94 m (19 pi 6 po)
Profondeur de creusage max.	2,17 m (7 pi 1 po)	2,59 m (8 pi 6 po)	3,05 m (10 pi 0 po)	3,55 m (11 pi 8 po)
Poids en ordre de marche	1893 kg (4173 lb)	2887 kg (6358 lb)	3520 kg (7760 lb)	4904 kg (10 811 lb)

The image shows the interior of a John Deere compact excavator cab. The operator's seat is a grey mesh seat with a black backrest. The control panel is white and features a large black joystick for boom and bucket control, a smaller joystick for travel, and various buttons and switches. A red emergency stop button is visible. Safety labels are present, including a 'DANGER' label with a warning symbol and an 'IMPORTANT' label. The floor is a dark, textured mat. The overall design is functional and ergonomic.

Un intérieur plus confortable, une journée plus productive.

Montez à bord d'une de ces excavatrices compactes John Deere et prenez bien vos aises. Le poste de conduite spacieux de série D ne vous prive de rien. Le siège et les commandes sont à la mesure des opérateurs de grande taille, et la visibilité dégagée permet de voir aisément le travail et le chantier tout autour. Pour un summum de confort et de productivité en toute saison, choisissez la cabine chauffée et climatisée (non disponible sur la 17D). Tout comme pour les modèles à pavillon, la visibilité et les dimensions généreuses sont imbattables.

1. Basculez un levier pour passer des commandes de type excavatrice à celles de type rétrocaveuse. Le sélecteur est placé dans un compartiment sous le siège et inclut un indicateur visuel du motif sélectionné.

2. Les commandes pilotes ergonomiques à faible effort dirigent le système hydraulique à centre ouvert, à cylindrée variable, pour un rendement exceptionnellement doux des fonctions combinées. Même un opérateur novice se forme rapidement à l'utilisation. Les fonctions hydrauliques auxiliaires sont commandées par l'interrupteur coulissant surplombant le levier de droite.

3. La flèche pivotante et les pédales repliables (sur 27D, 35D et 50D) sont positionnées pour un fonctionnement efficace tout en optimisant l'espace pour les pieds. L'accès est également facilité.

4. Les jauges et les témoins lumineux des moniteurs à lecture facile (17D ici montrée) fournissent d'un seul coup d'oeil les données sur le fonctionnement.

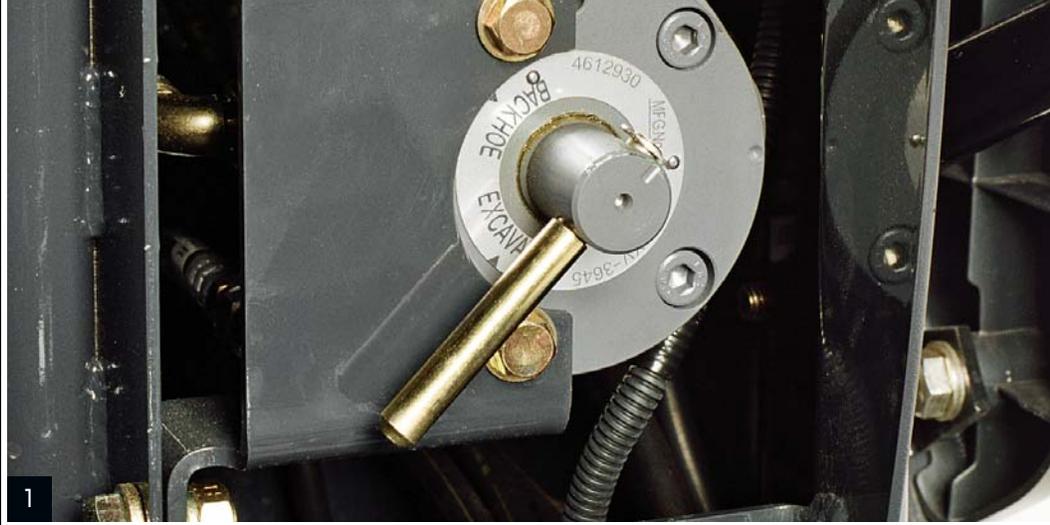
La porte pliante s'enclenche bien et ne dépasse pas au-delà de la cabine, permettant la conduite à porte ouverte. Le montage à charnières élargit l'entrée.

Grâce à l'autorallumage des 35D et 50D, le fait de relâcher momentanément les leviers à commande pilote ralentit le régime du moteur et réduit la consommation et le bruit. Le régime moteur prédéterminé est rétabli au toucher du levier.

Le tapis antidérapant, en deux pièces, s'enlève facilement pour le nettoyage. Le compartiment inférieur des modèles à pavillon est pratique pour y ranger commodément les outils et les dents de godet supplémentaires.

L'espacement généreux des commandes et le siège réglable contribuent au confort toute la journée. Un siège à suspension est offert.

Ni pédale ni activation requise pour le déplacement à haute vitesse sur les 27D, 35D et 50D. Les chenilles ralentissent automatiquement quand les moteurs de déplacement sont soumis à une charge plus lourde. Un interrupteur de blocage de vitesse lente est intégré à la console.



Déport arrière minimum, adaptabilité maximum.

La taille compacte et le déport arrière réduit ou nul de ces petites machines puissantes sont des attributs importants sur les chantiers à l'étroit. Mais il y en a aussi bien d'autres. Leur moteur diesel sobre à injection directe est très peu bruyant, ce qui vous permet de travailler presque partout, en tout temps. Équipées d'une lame de remblayage, d'un coupleur rapide mécanique et d'un système hydraulique auxiliaire, et utilisables avec une foule d'outils Worksite Pro^{mc} optionnels, ces petites machines pourront apporter une grande contribution à votre rentabilité.



1



2



3



4



5

1. Il faut augmenter la profondeur de creusage ou la portée ? Choisissez l'option bras long/contrepois lourd pour accroître l'une et l'autre.
2. La 35D et la 50D peuvent être équipées en option d'une lame de remblayage hydraulique à angle réglable sur 25 degrés vers la gauche et vers la droite pour faciliter le remblayage de la tranchée. Les boutons surplombant le levier de commande de lame permettent d'en régler facilement l'angle.
3. Ces excavatrices ayant une hauteur de levage et une portée généreuses, le chargement des camions ne pose aucun problème.
4. Grâce à la rotation sur 360 degrés et au pivot indépendant de la flèche, une excavatrice compacte de série D se plie aux exigences de toutes situations.
5. Choisissez les chenilles les mieux adaptées à vos travaux. Les chenilles en caoutchouc font patte de velours sur les surfaces pavées. Des chenilles en acier et des patins en caoutchouc sont aussi offerts. Les plaquettes de chenilles optionnelles en caoutchouc (montrées) fournissent l'adaptabilité des chenilles en caoutchouc et la durée utile des plaquettes en acier.



Grâce aux chenilles en caoutchouc, à la largeur étroite et au déport arrière réduit ou nul, ces machines compactes exécutent maintenant les travaux qui devaient autrefois être faits à la main.

Les moteurs diesel puissants fournissent plus de couple quand la tâche devient plus ardue.



Élargissez vos horizons.

Là où l'accès est difficile, la 17D s'impose. De stature compacte, cette petite merveille fournit la force mécanisée là où il fallait autrefois tout faire à la pelle. Le train de roulement à largeur variable peut être rétréci hydrauliquement, pour s'introduire dans les ouvertures étroites et les locaux restreints. Grâce à son débit hydraulique généreux, elle est rapide et puissante. Et comme son moteur diesel à démarrage facile est très peu bruyant, vous pouvez l'utiliser presque partout. Vous serez surpris de tout ce que peut accomplir cette petite machine surdouée.



1. Ayant une flèche à rotation indépendante, une rotation sur 360 degrés et un déport arrière minime, la 17D est à l'aise partout.
2. Les chenilles en caoutchouc font patte de velours sur les surfaces finies. Pour une durée prolongée dans les conditions plus rigoureuses, optez pour les chenilles en acier.
3. Le branchement/débranchement des coupleurs rapides des flexibles se fait sous pression, pour passer rapidement et facilement d'un outil à l'autre.
4. La 17D arrive prête à prendre les outils avec son coupleur rapide manuel et son système hydraulique auxiliaire monté sur flèche.

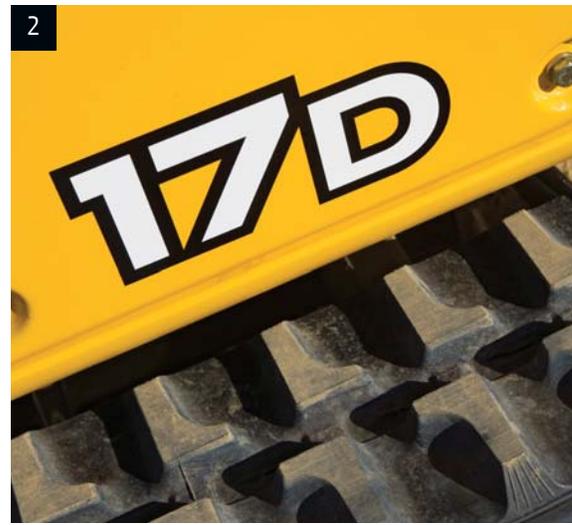
Le train de roulement à largeur variable de la 17D peut être rétréci hydrauliquement pour traverser les ouvertures étroites, puis repositionné facilement pour fournir une bonne stabilité. La 17D s'accommode aussi d'une hauteur libre de 2,44 mètres (8 pi).

Son moteur diesel ultra-fiable et peu gourmand fait appel à une technologie avancée pour respecter les rigoureuses normes antipollution de Niveau 4 EPA/Phase IV UE, bien en avance des exigences actuelles. Vous pouvez donc utiliser la 17D n'importe où.

La force supérieure à la barre de traction facilite les travaux de remblayage ou le transport des matériaux sur le chantier.

Pour en accroître les aptitudes, une option de contrepoids lourd/balancier allongé ajoute 203 mm (8 po) à la portée et à la profondeur de creusage, et 80 kg (176 lb) au poids en opération.

Le distributeur à retour d'huile convient pour les outils hydrauliques à unique ou double fonction.

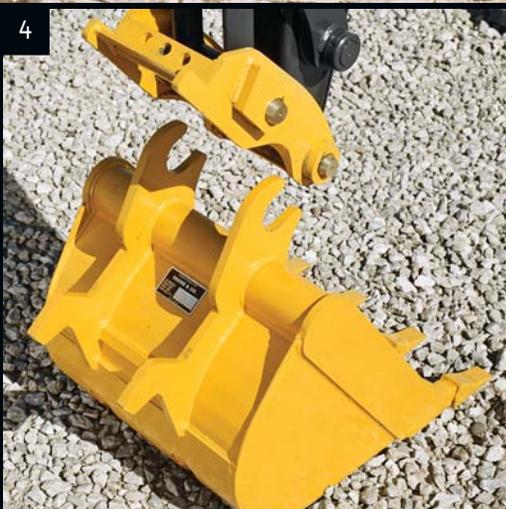


La rentabilité va très bien avec ces outils.

Vous voulez en faire plus ? Choisissez parmi les nombreux godets et outils Worksite Pro et multipliez les utilisations. Les excavatrices de série D sont déjà prêtes à recevoir les outils avec leur coupleur rapide et leurs canalisations hydrauliques auxiliaires intégrées à la flèche pour passer du godet au marteau à quoi que ce soit, en un rien de temps. Voyez le concessionnaire John Deere pour tous les détails et les options de financement.

1. Le distributeur à retour d'huile convient pour les outils hydrauliques à unique ou double fonction. Le raccordement se fait d'une simple torsion du poignet.
2. Les godets de curage de 763 à 914 mm (30 à 36 po) de largeur conviennent pour la matière boueuse ou désagrégée. Ajoutez-y une pince supérieure pour en multiplier les possibilités.
3. Les tarières Worksite Pro peuvent être équipées d'un outil standard, à pierre, pour service dur ou pour arbre/arbuste.
4. Le coupleur rapide manuel permet d'interchanger rapidement les outils.





Brisez l'asphalte, le béton ou toutes autres surfaces dures avec un marteau-piqueur Worksite Pro. Grillages de protection aussi offerts pour les fenêtres.

Pour rentabiliser votre investissement, les tarières et marteaux-piqueurs Worksite Pro peuvent être utilisés avec d'autres machines compactes John Deere.

De nombreux formats et types de dents de godet et d'embouts de tarière et de marteau élargissent encore plus vos possibilités.

Taille compacte, grande durabilité.

Bien qu'elles ne creusent pas à 9,14 mètres (30 pi) comme nos grosses excavatrices, cela ne veut pas dire que ces machines compactes sont moins fiables. En fait, plusieurs des attributs qui donnent à nos gros engins une disponibilité si impressionnante se retrouvent dans la série D, comme les surfaces enduites au carbure de tungstène et les coussinets de godet, de flèche et de balancier imprégnés d'huile. À voir comme elles sont construites, vous choisirez une Deere.



1. Le robuste châssis en croix fournit une plate-forme stable et solide qui résiste aux accumulations de matière et de saleté.
2. Les chenilles en caoutchouc à armature d'acier modifiée résistent au fendillement. Le diamètre accru des pignons et des roues des chenilles contribue à la durabilité.
3. La construction de la colonne de pivot à goupille unique accroît la raideur de la flèche et du balancier et contribue à l'intégrité structurale des composants de creusage.
4. Les flexibles résistant à l'usure sont bien protégés pour prévenir la tension excessive. Leur construction divisée simplifie le remplacement.





Le frein de rotation en bain d'huile est gage de rendement à long terme, sans entretien.

De robustes écrans protecteurs font dévier la matière et protègent les moteurs d'entraînement et les vérins de flèche et de lame contre les impacts.

Les raccords hydrauliques à joint torique à surface plane éliminent pratiquement les fuites d'huile coûteuses et agaçantes.

Advenant une panne sèche, le diesel auto-amorceur permet de reprendre rapidement le travail.

L'enduit thermique spécial au carbure de tungstène du joint reliant le godet au balancier crée une surface extrêmement résistante à l'usure qui ne compromet en rien la force du joint.

Les coussinets imprégnés d'huile prolongent les intervalles de graissage à 500 heures pour le joint flèche/balancier, et à 100 heures pour le godet.

Les intervalles prolongés vous laissent plus de temps pour travailler.

Il n'y a que deux portes de service à ouvrir pour accéder à tous les points d'inspection et de maintenance.

Les bâtis de chenilles et les poutres en X du train de roulement sont inclinés pour empêcher l'eau et les débris de s'y accumuler.

La sobriété du moteur diesel et le ralenti automatique (35D/50D) aident à préserver le précieux carburant.



La rentabilité passe par la disponibilité.

S'il y a une façon d'accroître la disponibilité, de réduire les coûts d'exploitation et de simplifier la maintenance, nous l'avons intégrée à la série D. Les intervalles de graissage de 500 heures, de vidange d'huile moteur de 500 heures et de liquide hydraulique de 2000 heures réduisent la maintenance et les dépenses. Les inspections s'effectuent en soulevant le couvercle arrière en acier. Le poste de conduite peut être basculé vers l'avant pour exposer les composants à ciel ouvert. Et bien sûr, les pièces et le service sont facilement accessibles grâce à un réseau de 1300 établissements John Deere. Les excavatrices de série D sont aussi faciles à utiliser qu'à entretenir.

1. Il suffit d'une clé et d'un pistolet graisseur pour maintenir correctement la tension des chenilles.
2. Le tableau de graissage/maintenance aide à s'assurer que rien n'a été oublié.
3. La jauge visuelle du réservoir de liquide de refroidissement et du liquide hydraulique permet d'effectuer les vérifications à vue.
4. Les filtres vissés à la verticale se remplacent rapidement et proprement. Les intervalles prolongés de vidange d'huile hydraulique et à moteur vous permettent de passer plus de temps au travail.
5. Sur les trois plus gros modèles, le poste de conduite bascule de 50 degrés vers l'avant pour un accès facile et rapide au moteur de rotation, au distributeur hydraulique, au moteur de démarreur et à l'alternateur.
6. Personne ne vous appuie mieux que le réseau de quelque 1300 concessionnaires John Deere CWP en Amérique du Nord.



17D

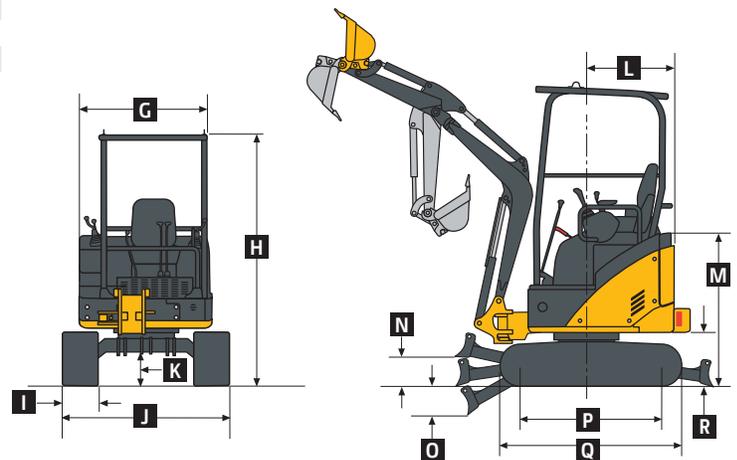
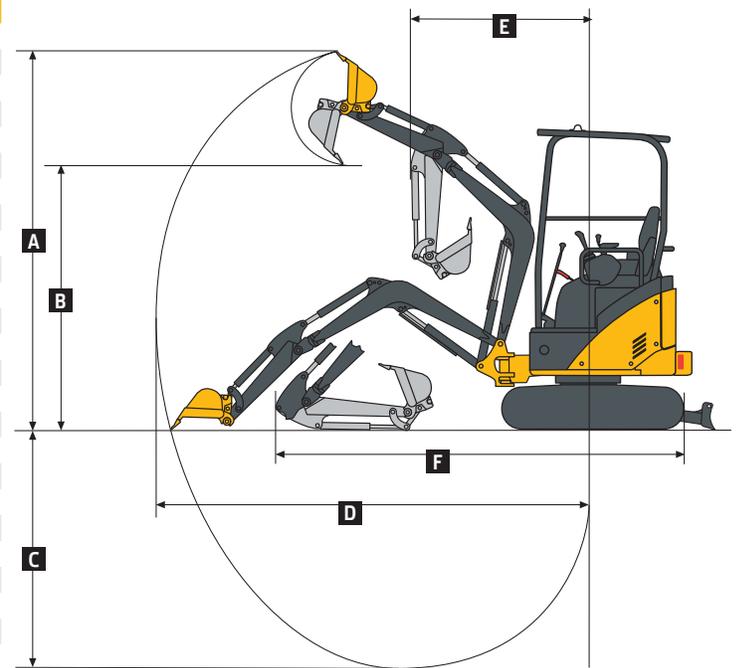


Moteur	17D	
Fabricant et modèle	Yanmar 3TNV70	
Norme sur émissions hors route	Niveau 4 final EPA/Phase IV UE	
Cylindrée	0,85 L (52 po ³)	
Puissance nette (ISO 9249)	11,0 kW (14,8 HP) à 2400 tr/mn	
Groupe propulseur		
Entraînement indépendant de chaque chenille par moteur à piston axial hydrostatique relié à un réducteur planétaire à deux étages		
Vitesse maximale de déplacement		
Basse	2,4 km/h (1,5 mi/h)	
Haute	4,3 km/h (2,7 mi/h)	
Vitesse de rotation	8,9 tr/mn	
Frein de rotation	À engagement automatique par ressort et dégagement hydraulique	
Système hydraulique		
Centre ouvert avec 2 pompes à cylindrée variable et 1 pompe à engrenages à débit constant		
Débit de la pompe		
À piston	2 x 19,2 L/mn (2 x 5,1 gal./mn)	
À engrenages	12,5 L/mn (3,3 gal./mn)	
Débit auxiliaire	31,7 L/mn (8,4 gal./mn)	
Commandes	Pilotes hydrauliques pour flèche, balancier, godet, rotation, rotation de flèche, lame, déplacement et fonctions auxiliaires	
Système électrique		
Puissance de l'alternateur	40 ampères	
Phares de travail	1 sur flèche	
Train de roulement		
Transmissions finales planétaires ; moteurs d'entraînement à 2 vitesses à piston axial		
Chenilles en caoutchouc	230 mm (9 po)	
Pression au sol (avec chenilles en caoutchouc)	28 kPa (4,1 lb/po ²)	
Structure supérieure		
Rotation indépendante de la flèche		
À gauche	70 degrés	
À droite	50 degrés	
Contrepoids		
Standard	230 kg (507 lb)	
Optionnel	80 kg (176 lb)	
Rotation arrière		
Contrepoids standard	35 mm (1 po)	
Contrepoids optionnel	115 mm (5 po)	
Données de service		
Contenances		
Réservoir de carburant	19,5 L (5,2 gal.)	
Huile moteur avec filtre	3,1 L (3,3 ptes)	
Réservoir hydraulique	20,2 L (5,3 gal.)	
Masse en opération		
	<i>Balancier standard de 0,93 m (3 pi 1 po) et contrepoids standard</i>	<i>Balancier long de 1,13 m (3 pi 8 po) et contrepoids supplémentaire</i>
Avec plein réservoir de carburant et opérateur de 79 kg (175 lb)		
Avec chenilles en caoutchouc	1893 kg (4173 lb)	1979 kg (4364 lb)
Avec chenilles en acier	1959 kg (4319 lb)	2045 kg (4508 lb)



Dimensions de fonctionnement		17D	Balancier standard de 0,93 m (3 pi 1 po) et contrepoids standard	Balancier long de 1,13 m (3 pi 8 po) et contrepoids supplémentaire
A	Hauteur de creusage maximum	3,56 m (11 pi 8 po)	3,66 m (12 pi 0 po)	3,66 m (12 pi 0 po)
B	Hauteur de déversement maximum	2,53 m (8 pi 4 po)	2,63 m (8 pi 8 po)	2,63 m (8 pi 8 po)
C	Profondeur maximum de creusage	2,17 m (7 pi 1 po)	2,37 m (7 pi 9 po)	2,37 m (7 pi 9 po)
D	Portée maximum de creusage	3,90 m (12 pi 10 po)	4,08 m (13 pi 5 po)	4,08 m (13 pi 5 po)
E	Rayon minimum de rotation, avant	1,54 m (5 pi 1 po)	1,63 m (5 pi 4 po)	1,63 m (5 pi 4 po)
F	Longueur en position de transport	3,59 m (11 pi 9 po)	3,64 m (11 pi 11 po)	3,64 m (11 pi 11 po)
Force d'arrachement				
	Au godet	16,0 kN (3597 lb)	16,0 kN (3597 lb)	16,0 kN (3597 lb)
	Au balancier	10,3 kN (2316 lb)	9,1 kN (2046 lb)	9,1 kN (2046 lb)

Dimensions de la machine		
Largeur de lame		
	Minimum	0,98 m (3 pi 3 po)
	Maximum	1,28 m (4 pi 2 po)
Hauteur de lame		260 mm (10,2 po)
G	Largeur de la structure supérieure	0,98 m (3 pi 3 po)
H	Hauteur hors tout au toit	2,40 m (7 pi 10 po)
I	Largeur de chenille	230 mm (9 po)
J Largeur du train de roulement		
	Minimum	0,97 m (3 pi 2 po)
	Maximum	1,28 m (4 pi 2 po)
K Garde au sol		
	Chenilles en caoutchouc	165 mm (6,5 po)
	Chenilles en acier	145 mm (5,7 po)
L Rayon de rotation arrière		
	Balancier standard	675 mm (27 po)
	Balancier long	755 mm (30 po)
M	Hauteur du panneau d'accès du moteur	1,23 m (4 pi 0 po)
N	Soulèvement max. de la lame au-dessus du sol	285 mm (11,2 po)
O	Descente max. de la lame sous le niveau du sol	240 mm (9,4 po)
P Centre du pignon au centre du galet tendeur		
	Chenilles en caoutchouc	1,21 m (4 pi 0 po)
	Chenilles en acier	1,20 m (3 pi 11 po)
Q Longueur de chenilles		
	Chenilles en caoutchouc	1,57 m (5 pi 2 po)
	Chenilles en acier	1,55 m (5 pi 1 po)
R Dégagement sous le contrepoids		
	Chenilles en caoutchouc	435 mm (17 po)
	Chenilles en acier	415 mm (16 po)



Capacités de levage		Au niveau du sol dans un rayon de 3,05 m (10 pi)			
		Balancier standard de 0,93 m (3 pi 1 po), contrepoids standard et chenilles en caoutchouc	Balancier long de 1,13 m (3 pi 8 po), contrepoids supplémentaire et chenilles en caoutchouc	Balancier standard de 0,93 m (3 pi 1 po), contrepoids standard et chenilles en acier	Balancier long de 1,13 m (3 pi 8 po), contrepoids supplémentaire et chenilles en acier
	À l'avant, lame au sol (capacité limitée par le système hydraulique)	444 kg (979 lb)	437 kg (963 lb)	444 kg (979 lb)	437 kg (963 lb)
	Sur le côté	227 kg (500 lb)	254 kg (559 lb)	238 kg (524 lb)	264 kg (583 lb)

27D

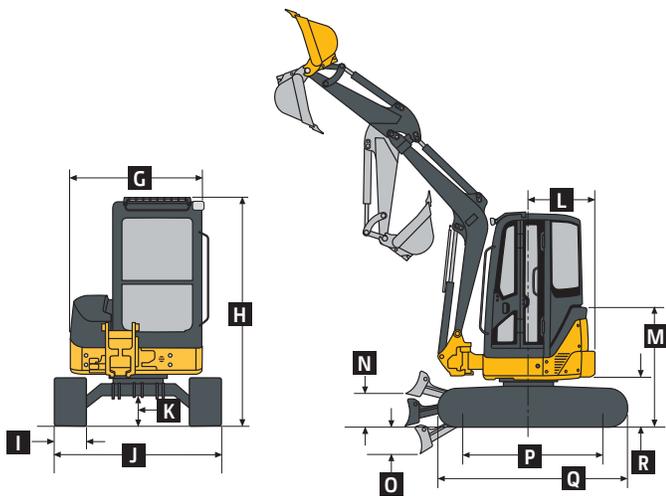
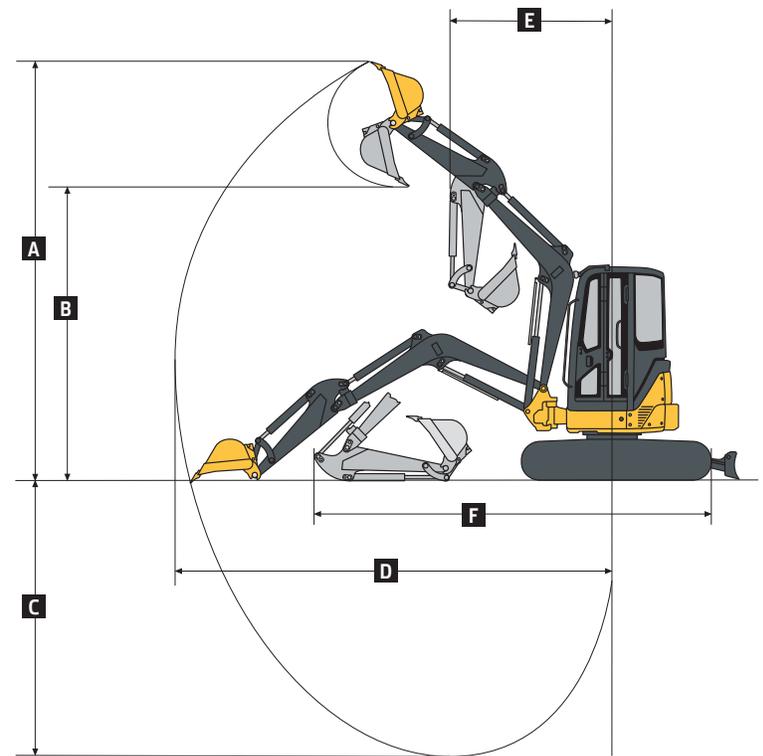


Moteur		27D			
Fabricant et modèle	Yanmar 3TNV88				
Norme sur émissions hors route	Niveau 4 provisoire EPA/Phase IIIB UE				
Cylindrée	1,6 L (100 po ³)				
Puissance nette (ISO 9249)	19,7 kW (26,4 HP) à 2200 tr/mn				
Groupe propulseur		Entrainement indépendant de chaque chenille par moteur à piston axial hydrostatique relié à un réducteur planétaire à deux étages			
Vitesse maximale de déplacement					
Basse	2,6 km/h (1,6 mi/h)				
Haute	4,5 km/h (2,8 mi/h)				
Vitesse de rotation	9,1 tr/mn				
Frein de rotation	À engagement automatique par ressort et dégagement hydraulique				
Système hydraulique		Centre ouvert avec 2 pompes à cylindrée variable et 1 pompe à engrenages à débit constant			
Débit de la pompe					
À piston	2 x 31,0 L/mn (2 x 8,2 gal./mn)				
À engrenages	16,7 L/mn (4,4 gal./mn)				
Débit auxiliaire	52,6 L/mn (13,9 gal./mn)				
Commandes	Pilotes hydrauliques pour flèche, balancier, godet, rotation, rotation de flèche, lame et déplacement				
Système électrique		Puissance de l'alternateur			
		40 ampères			
Phares de travail		2 halogènes : 1 sur poste de travail et 1 sur flèche			
Train de roulement		Moteurs d'entraînement à 2 vitesses à piston axial			
Chenilles en caoutchouc		300 mm (12 po)			
Pression au sol					
		<i>Balancier standard de 1,17 m (3 pi 10 po), pavillon et contrepoids standard</i>	<i>Balancier standard de 1,17 m (3 pi 10 po), cabine et contrepoids standard</i>	<i>Balancier long de 1,47 m (4 pi 10 po), pavillon et contrepoids supplémentaire</i>	<i>Balancier long de 1,47 m (4 pi 10 po), cabine et contrepoids supplémentaire</i>
Avec chenilles en caoutchouc	28,0 kPa (4,06 lb/po ²)	30,0 kPa (4,35 lb/po ²)	30,9 kPa (4,49 lb/po ²)	34,6 kPa (5,02 lb/po ²)	
Structure supérieure		Rotation indépendante de la flèche			
		<i>Balancier standard de 1,17 m (3 pi 10 po), pavillon et contrepoids standard</i>	<i>Balancier standard de 1,17 m (3 pi 10 po), cabine et contrepoids standard</i>	<i>Balancier long de 1,47 m (4 pi 10 po), pavillon et contrepoids supplémentaire</i>	<i>Balancier long de 1,47 m (4 pi 10 po), cabine et contrepoids supplémentaire</i>
À gauche	72 degrés	62 degrés	72 degrés	62 degrés	
À droite	62 degrés	62 degrés	62 degrés	62 degrés	
Contrepoids					
Standard	292 kg (644 lb)				
Additionnel	190 kg (420 lb)				
Données de service		Contenances			
Réservoir de carburant	40 L (10,6 gal.)				
Système de refroidissement	5,0 L (5,3 ptes)				
Huile moteur avec filtre	7,2 L (7,6 ptes)				
Réservoir hydraulique	32 L (8,5 gal.)				
Masse en opération					
		<i>Balancier standard de 1,17 m (3 pi 10 po), pavillon et contrepoids standard</i>	<i>Balancier standard de 1,17 m (3 pi 10 po), cabine et contrepoids standard</i>	<i>Balancier long de 1,47 m (4 pi 10 po), pavillon et contrepoids supplémentaire</i>	<i>Balancier long de 1,47 m (4 pi 10 po), cabine et contrepoids supplémentaire</i>
Avec plein réservoir de carburant et opérateur de 79 kg (175 lb)	2887 kg (6358 lb)	3055 kg (6730 lb)	3060 kg (6739 lb)	3228 kg (7111 lb)	



Dimensions de fonctionnement		27D			
		Balancier standard de 1,17 m (3 pi 10 po), pavillon et contrepoids standard	Balancier standard de 1,17 m (3 pi 10 po), cabine et contrepoids standard	Balancier long de 1,47 m (4 pi 10 po), pavillon et contrepoids supplémentaire	Balancier long de 1,47 m (4 pi 10 po), cabine et contrepoids supplémentaire
A	Hauteur de creusage maximum	4,45 m (14 pi 7 po)	4,28 m (14 pi 1 po)	4,55 m (14 pi 11 po)	4,35 m (14 pi 3 po)
B	Hauteur de déversement maximum	3,19 m (10 pi 6 po)	3,03 m (9 pi 11 po)	3,30 m (10 pi 10 po)	3,12 m (10 pi 3 po)
C	Profondeur maximum de creusage	2,59 m (8 pi 6 po)	2,59 m (8 pi 6 po)	2,89 m (9 pi 6 po)	2,89 m (9 pi 6 po)
D	Portée maximum de creusage	4,67 m (15 pi 4 po)	4,67 m (15 pi 4 po)	4,92 m (16 pi 2 po)	4,92 m (16 pi 2 po)
E	Rayon minimum de rotation, avant	1,96 m (6 pi 5 po)	2,05 m (6 pi 9 po)	2,04 m (6 pi 8 po)	2,10 m (6 pi 11 po)
F	Longueur en position de transport	4,20 m (13 pi 9 po)	4,28 m (14 pi 1 po)	4,20 m (13 pi 9 po)	4,28 m (14 pi 1 po)
Force d'arrachement					
	Au godet	22,2 kN (4994 lb)	22,2 kN (4994 lb)	22,2 kN (4994 lb)	22,2 kN (4994 lb)
	Au balancier	15,2 kN (3410 lb)	15,2 kN (3410 lb)	13,2 kN (2970 lb)	13,2 kN (2970 lb)

Dimensions de la machine		
	Largeur de lame	1,55 m (5 pi 1 po)
	Hauteur de lame	360 mm (14,2 po)
G	Largeur de la structure supérieure	1,55 m (5 pi 1 po)
H	Hauteur hors tout	
	Pavillon	2,46 m (8 pi 1 po)
	Cabine	2,50 m (8 pi 2 po)
I	Largeur de chenille	305 mm (12 po)
J	Largeur du train de roulement	1,55 m (5 pi 1 po)
K	Garde au sol	320 mm (12,6 po)
L	Rayon de rotation arrière	
	Balancier standard	775 mm (31 po)
	Balancier long avec contrepoids supplémentaire	870 mm (34 po)
M	Hauteur du panneau d'accès du moteur	1,42 m (4 pi 8 po)
N	Soulèvement max. de la lame au-dessus du sol	360 mm (14 po)
O	Descente max. de la lame sous le niveau du sol	315 mm (12 po)
P	Centre du pignon au centre du galet tendeur	1,49 m (4 pi 11 po)
Q	Longueur de chenilles	1,95 m (6 pi 5 po)
R	Dégagement sous le contrepoids	550 mm (22 po)



Capacités de levage		27D			
Au niveau du sol dans un rayon de 3,05 m (10 pi)		Balancier standard de 1,17 m (3 pi 10 po), pavillon et contrepoids standard	Balancier standard de 1,17 m (3 pi 10 po), cabine et contrepoids standard	Balancier long de 1,47 m (4 pi 10 po), pavillon et contrepoids supplémentaire	Balancier long de 1,47 m (4 pi 10 po), cabine et contrepoids supplémentaire
À l'avant, lame au sol (capacité limitée par le système hydraulique), avec chenilles en caoutchouc ou en acier		1160 kg (2554 lb)	1160 kg (2554 lb)	1114 kg (2453 lb)	1114 kg (2453 lb)
Sur le côté					
	Avec chenilles en caoutchouc	410 kg (902 lb)	440 kg (970 lb)	490 kg (1079 lb)	521 kg (1147 lb)
	Avec chenilles en acier	427 kg (941 lb)	458 kg (1009 lb)	508 kg (1119 lb)	538 kg (1186 lb)

35D

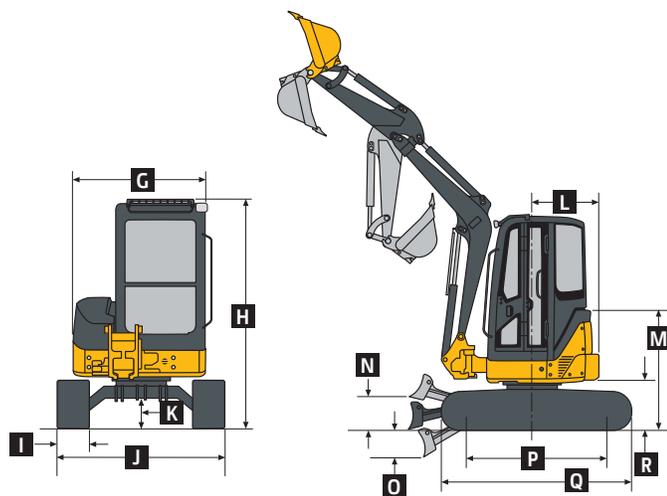
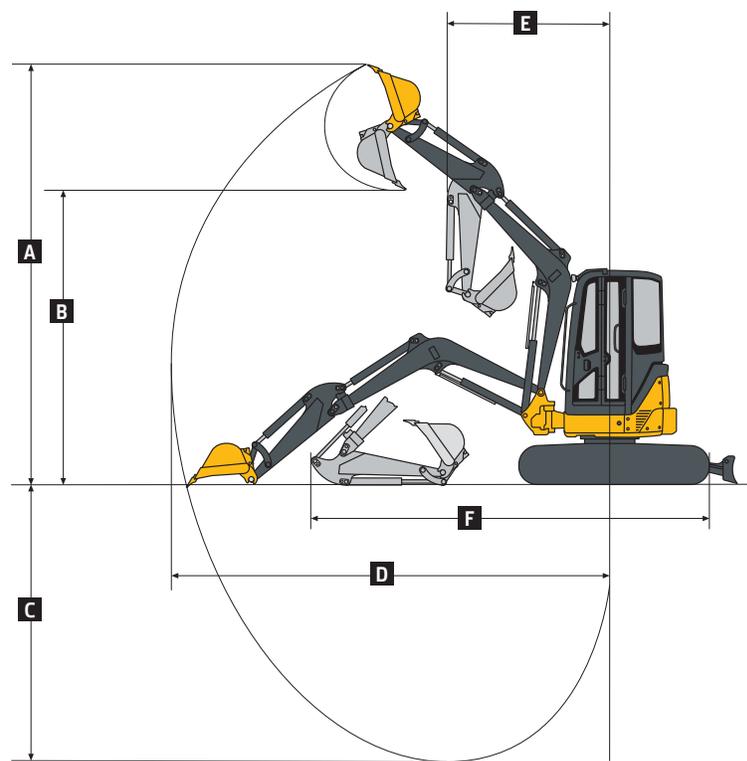


Moteur		35D			
Fabricant et modèle	Yanmar 3TNV88				
Norme sur émissions hors route	Niveau 4 provisoire EPA/Phase IIIB UE				
Cylindrée	1,606 L (100,4 po ³)				
Puissance nette (ISO 9249)	21,3 kW (28,6 HP) à 2400 tr/mn				
Groupe propulseur		Entraînement indépendant de chaque chenille par moteur à piston axial hydrostatique relié à un réducteur planétaire à deux étages			
Vitesse maximale de déplacement					
Basse	2,8 km/h (1,7 mi/h)				
Haute	4,4 km/h (2,8 mi/h)				
Vitesse de rotation	9,0 tr/mn				
Frein de rotation	À engagement automatique par ressort et dégagement hydraulique, type à disque				
Système hydraulique		Centre ouvert avec 2 pompes à cylindrée variable et 1 pompe à engrenages à débit constant			
Débit de la pompe					
À piston	2 x 40,1 L/mn (2 x 10,6 gal./mn)				
À engrenages	26,1 L/mn (6,9 gal./mn)				
Débit auxiliaire	66,2 L/mn (17,5 gal./mn)				
Commandes	Pilotes hydrauliques pour flèche, balancier, godet, rotation, rotation de flèche, lame et déplacement				
Système électrique					
Puissance de l'alternateur	55 ampères				
Phares de travail	2 halogènes : 1 sur poste de travail et 1 sur flèche				
Train de roulement		Moteurs d'entraînement à 2 vitesses à piston axial			
Chenilles en caoutchouc	300 mm (12 po)				
Pression au sol	<i>Balancier standard de 1,35 m (4 pi 4 po), pavillon et contrepoids standard</i>	<i>Balancier standard de 1,35 m (4 pi 4 po), cabine et contrepoids standard</i>	<i>Balancier long de 1,75 m (5 pi 8 po), pavillon et contrepoids supplémentaire</i>	<i>Balancier long de 1,75 m (5 pi 8 po), cabine et contrepoids supplémentaire</i>	
Avec chenilles en caoutchouc	31,7 kPa (4,60 lb/po ²)	33,1 kPa (4,80 lb/po ²)	35,0 kPa (5,08 lb/po ²)	38,1 kPa (5,53 lb/po ²)	
Structure supérieure		Rotation indépendante de la flèche			
À gauche	72 degrés pavillon / 62 degrés cabine				
À droite	62 degrés pavillon ou cabine				
Contrepoids					
Standard	566 kg (1246 lb)				
Additionnel	235 kg (518 lb)				
Données de service					
Contenances					
Réservoir de carburant	40 L (10,6 gal.)				
Système de refroidissement	5,0 L (5,3 ptes)				
Huile moteur avec filtre	7,2 L (7,6 ptes)				
Réservoir hydraulique	32 L (8,5 gal.)				
Masse en opération					
	<i>Balancier standard de 1,35 m (4 pi 4 po), pavillon et contrepoids standard</i>	<i>Balancier standard de 1,35 m (4 pi 4 po), cabine et contrepoids standard</i>	<i>Balancier long de 1,75 m (5 pi 8 po), pavillon et contrepoids supplémentaire</i>	<i>Balancier long de 1,75 m (5 pi 8 po), cabine et contrepoids supplémentaire</i>	
Avec plein réservoir de carburant et opérateur de 79 kg (175 lb)	3520 kg (7760 lb)	3690 kg (8135 lb)	3778 kg (8329 lb)	3948 kg (8704 lb)	



Dimensions de fonctionnement		35D			
		Balancier standard de 1,35 m (4 pi 4 po), pavillon et contrepoids standard	Balancier standard de 1,35 m (4 pi 4 po), cabine et contrepoids standard	Balancier long de 1,75 m (5 pi 8 po), pavillon et contrepoids supplémentaire	Balancier long de 1,75 m (5 pi 8 po), cabine et contrepoids supplémentaire
A	Hauteur de creusement maximum	4,87 m (16 pi 0 po)	4,71 m (15 pi 5 po)	4,95 m (16 pi 3 po)	4,76 m (15 pi 7 po)
B	Hauteur de déversement maximum	3,47 m (11 pi 5 po)	3,32 m (10 pi 11 po)	3,57 m (11 pi 9 po)	3,39 m (11 pi 1 po)
C	Profondeur maximum de creusage	3,05 m (10 pi 0 po)	3,05 m (10 pi 0 po)	3,45 m (11 pi 4 po)	3,45 m (11 pi 4 po)
D	Portée maximum de creusage	5,21 m (17 pi 1 po)	5,21 m (17 pi 1 po)	5,52 m (18 pi 1 po)	5,52 m (18 pi 1 po)
E	Rayon minimum de rotation, avant	2,07 m (6 pi 9 po)	2,23 m (7 pi 4 po)	2,17 m (7 pi 1 po)	2,30 m (7 pi 7 po)
F	Longueur en position de transport	4,65 m (15 pi 3 po)	4,65 m (15 pi 3 po)	4,78 m (15 pi 8 po)	4,78 m (15 pi 8 po)
Force d'arrachement					
	Au godet	27,5 kN (6182 lb)	27,5 kN (6182 lb)	27,5 kN (6182 lb)	27,5 kN (6182 lb)
	Au balancier	19,1 kN (4294 lb)	19,1 kN (4294 lb)	17,2 kN (3866 lb)	17,2 kN (3866 lb)

Dimensions de la machine		
	Largueur de lame	1,74 m (5 pi 9 po)
	Hauteur de lame	370 mm (14,6 po)
G	Largueur de la structure supérieure	1,55 m (5 pi 1 po)
H	Hauteur hors tout	
	Pavillon	2,46 m (8 pi 1 po)
	Cabine	2,50 m (8 pi 2 po)
I	Largueur de chenille	300 mm (12 po)
J	Largueur du train de roulement	1,74 m (5 pi 9 po)
K	Garde au sol	280 mm (11 po)
L	Rayon de rotation arrière	
	Balancier standard	870 mm (34 po)
	Balancier long avec contrepoids supplémentaire	960 mm (3 pi 2 po)
M	Hauteur du panneau d'accès du moteur	1,42 m (4 pi 8 po)
N	Soulèvement max. de la lame au-dessus du sol	370 mm (14,6 po)
O	Descente max. de la lame sous le niveau du sol	390 mm (15,4 po)
P	Centre du pignon au centre du galet tendeur	1,65 m (5 pi 5 po)
Q	Longueur de chenille	2,11 m (6 pi 11 po)
R	Dégagement sous le contrepoids	550 mm (22 po)



Capacités de levage					
Au niveau du sol dans un rayon de 3,05 m (10 pi)		Balancier standard de 1,35 m (4 pi 4 po) et pavillon	Balancier standard de 1,35 m (4 pi 4 po) et cabine	Balancier long de 1,75 m (5 pi 8 po) et pavillon	Balancier long de 1,75 m (5 pi 8 po) et cabine
À l'avant, lame au sol (capacité limitée par le système hydraulique), contrepoids standard ou supplémentaire		1505 kg (3315 lb)	1505 kg (3315 lb)	1422 kg (3133 lb)	1422 kg (3133 lb)
Sur le côté					
	Contrepoids standard	653 kg (1439 lb)	688 kg (1516 lb)	648 kg (1428 lb)	683 kg (1505 lb)
	Contrepoids supplémentaire	775 kg (1708 lb)	775 kg (1708 lb)	770 kg (1697 lb)	805 kg (1773 lb)

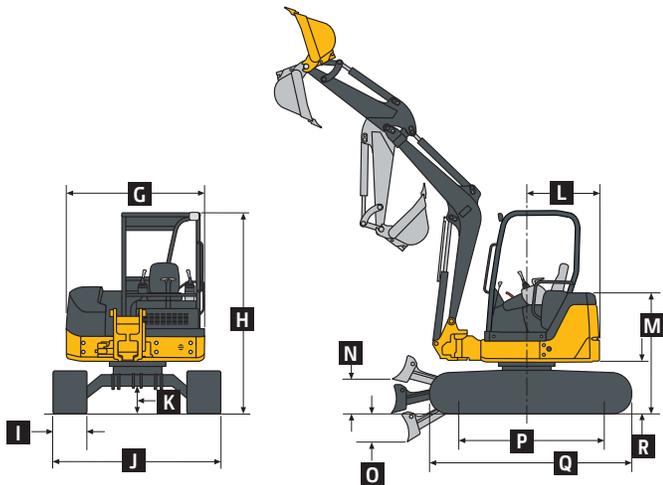
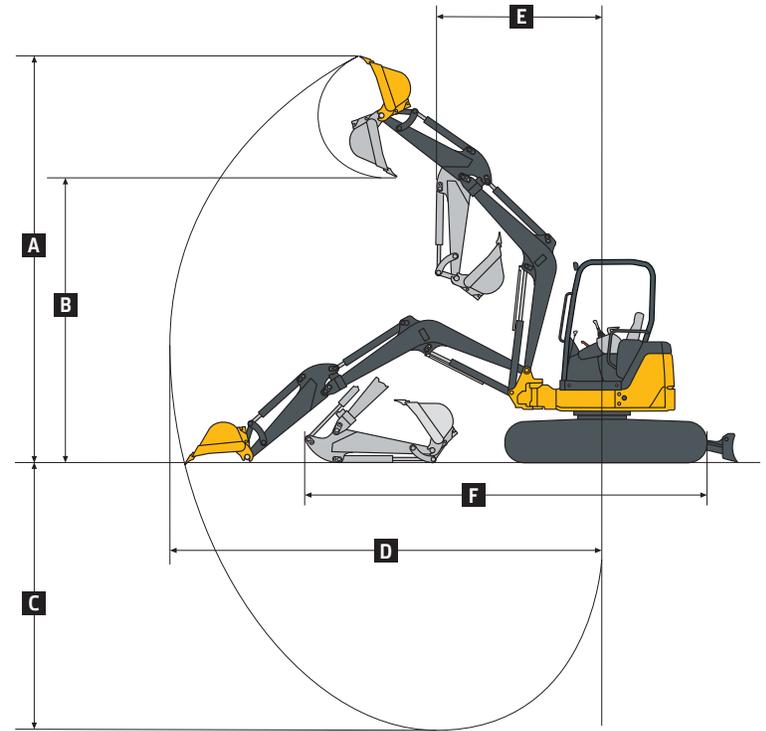
50D

Moteur		50D			
Fabricant et modèle	Yanmar 4TNV88				
Norme sur émissions hors route	Niveau 4 provisoire EPA/Phase IIIB UE				
Cylindrée	2,19 L (134 po ³)				
Puissance nette (ISO 9249)	28,4 kW (38,1 HP) à 2400 tr/mn				
Groupe propulseur					
Entraînement indépendant de chaque chenille par moteur à piston axial hydrostatique relié à un réducteur planétaire à deux étages					
Vitesse maximale de déplacement					
Basse	2,6 km/h (1,7 mi/h)				
Haute	4,2 km/h (2,7 mi/h)				
Vitesse de rotation	9,0 tr/mn				
Frein de rotation	À engagement automatique par ressort et dégagement hydraulique				
Système hydraulique					
Centre fermé à détection de charge avec 1 pompe à cylindrée variable et 1 pompe à engrenages à débit constant					
Débit de la pompe	124,9 L/mn (33,0 gal./mn)				
Débit auxiliaire	85,2 L/mn (22,5 gal./mn)				
Commandes	Pilotes hydrauliques pour flèche, balancier, godet, rotation, rotation de flèche, lame et déplacement				
Système électrique					
Puissance de l'alternateur	55 ampères				
Phares de travail	2 halogènes : 1 sur poste de travail et 1 sur flèche				
Train de roulement					
Moteurs d'entraînement à 2 vitesses à piston axial					
Chenilles en caoutchouc	406 mm (16 po)				
Pression au sol	<i>Balancier standard de 1,38 m (4 pi 6 po), pavillon et contrepoids standard</i>	<i>Balancier standard de 1,38 m (4 pi 6 po), cabine et contrepoids standard</i>	<i>Balancier long de 1,69 m (5 pi 7 po), pavillon et contrepoids supplémentaire</i>	<i>Balancier long de 1,69 m (5 pi 7 po), cabine et contrepoids supplémentaire</i>	
Avec chenilles en caoutchouc	28,0 kPa (4,06 lb/po ²)	28,0 kPa (4,06 lb/po ²)	30,9 kPa (4,49 lb/po ²)	30,9 kPa (4,49 lb/po ²)	
Structure supérieure					
Rotation indépendante de la flèche					
À gauche	80 degrés				
À droite	60 degrés				
Contrepoids					
Standard	660 kg (1455 lb)				
Additionnel	220 kg (485 lb)				
Données de service					
Contenances					
Réservoir de carburant	70 L (18,5 gal.)				
Système de refroidissement	6,5 L (6,9 ptes)				
Huile moteur avec filtre	8,6 L (9,1 pte)				
Réservoir hydraulique	50 L (13,2 gal.)				
Masse en opération					
	<i>Balancier standard de 1,38 m (4 pi 6 po), pavillon et contrepoids standard</i>	<i>Balancier standard de 1,38 m (4 pi 6 po), cabine et contrepoids standard</i>	<i>Balancier long de 1,69 m (5 pi 7 po), pavillon et contrepoids supplémentaire</i>	<i>Balancier long de 1,69 m (5 pi 7 po), cabine et contrepoids supplémentaire</i>	
Avec plein réservoir de carburant et opérateur de 79 kg (175 lb)	4904 kg (10 811 lb)	5064 kg (11 164 lb)	5153 kg (11 360 lb)	5313 kg (11 712 lb)	



Dimensions de fonctionnement		50D			
		Balancier standard de 1,38 m (4 pi 6 po), pavillon et contrepoids standard	Balancier standard de 1,38 m (4 pi 6 po), cabine et contrepoids standard	Balancier long de 1,69 m (5 pi 7 po), pavillon et contrepoids supplémentaire	Balancier long de 1,69 m (5 pi 7 po), cabine et contrepoids supplémentaire
A	Hauteur de creusage maximum	5,76 m (18 pi 11 po)	5,63 m (18 pi 6 po)	6,01 m (19 pi 9 po)	5,87 m (19 pi 3 po)
B	Hauteur de déversement maximum	4,08 m (13 pi 5 po)	3,96 m (13 pi 0 po)	4,33 m (14 pi 2 po)	4,20 m (13 pi 9 po)
C	Profondeur maximum de creusage	3,55 m (11 pi 8 po)	3,55 m (11 pi 8 po)	3,86 m (12 pi 8 po)	3,86 m (12 pi 8 po)
D	Portée maximum de creusage	5,94 m (19 pi 6 po)	5,94 m (19 pi 6 po)	6,24 m (20 pi 6 po)	6,24 m (20 pi 6 po)
E	Rayon minimum de rotation, avant	2,15 m (7 pi 1 po)	2,32 m (7 pi 7 po)	2,26 m (7 pi 5 po)	2,32 m (7 pi 7 po)
F	Longueur en position de transport	5,46 m (17 pi 11 po)	5,46 m (17 pi 11 po)	5,52 m (18 pi 1 po)	5,52 m (18 pi 1 po)
Force d'arrachement					
	Au godet	36,8 kN (8273 lb)	36,8 kN (8273 lb)	36,8 kN (8273 lb)	36,8 kN (8273 lb)
	Au balancier	24,0 kN (5401 lb)	24,0 kN (5401 lb)	21,0 kN (4718 lb)	21,0 kN (4718 lb)

Dimensions de la machine		
	Largeur de lame	2,00 m (6 pi 7 po)
	Hauteur de lame	430 mm (17 po)
G	Largeur de la structure supérieure	1,85 m (6 pi 1 po)
H	Hauteur hors tout	
	Pavillon	2,51 m (8 pi 3 po)
	Cabine	2,55 m (8 pi 4 po)
I	Largeur de chenille	400 mm (16 po)
J	Largeur du train de roulement	2,00 m (6 pi 7 po)
K	Garde au sol	340 mm (13,4 po)
L	Rayon de rotation arrière	
	Balancier standard	1,00 m (3 pi 3 po)
	Balancier long avec contrepoids supplémentaire	1,08 m (3 pi 7 po)
M	Hauteur du panneau d'accès du moteur	1,51 m (4 pi 11 po)
N	Soulèvement max. de la lame au-dessus du sol	430 mm (16,9 po)
O	Descente max. de la lame sous le niveau du sol	335 mm (13,2 po)
P	Centre du pignon au centre du galet tendeur	1,99 m (6 pi 6 po)
Q	Longueur de chenille	2,50 m (8 pi 2 po)
R	Dégagement sous le contrepoids	610 mm (24 po)



Capacités de levage		50D			
Au niveau du sol dans un rayon de 3,05 m (10 pi)		Balancier standard de 1,38 m (4 pi 6 po) et pavillon	Balancier standard de 1,38 m (4 pi 6 po) et cabine	Balancier long de 1,69 m (5 pi 7 po) et pavillon	Balancier long de 1,69 m (5 pi 7 po) et cabine
À l'avant, lame au sol (capacité limitée par le système hydraulique), contrepoids standard ou supplémentaire		2387 kg (5258 lb)	2387 kg (5258 lb)	2353 kg (5183 lb)	2353 kg (5183 lb)
Sur le côté					
	Contrepoids standard	1045 kg (2301 lb)	1079 kg (2377 lb)	1026 kg (2261 lb)	1061 kg (2336 lb)
	Contrepoids supplémentaire	1178 kg (2595 lb)	1212 kg (2670 lb)	1160 kg (2555 lb)	1194 kg (2630 lb)

Équipement additionnel

Légende : ● Équipement standard ▲ Équipement spécial ou optionnel Voyez le concessionnaire John Deere pour de plus amples renseignements.

17D	27D	35D	50D	Moteur	17D	27D	35D	50D	Train de roulement (suite)	17D	27D	35D	50D	Outils frontaux (suite)
●				Émissions conformes au Niveau 4 final EPA/Phase IV UE	▲				Patin en caoutchouc de 230 mm (9 po)	●	●	●	●	Coupleur rapide mécanique
	●	●	●	Émissions conformes au Niveau 4 provisoire EPA/Phase IIIB UE		▲	▲		Patin en caoutchouc de 300 mm (12 po)	▲				Tarières : entraînement à chaîne / outils / adaptateurs d'outils
●	●	●	●	Liquide de refroidissement à -37 degrés C (-34 degrés F)				▲	Patin en caoutchouc de 400 mm (16 po)		▲	▲	▲	Tarières : planétaire / entraînement à chaîne / outils / adaptateurs d'outils
●	●	●	●	Préchauffage du moteur	Structure supérieure					▲	▲	▲	▲	Pince
●	●	●	●	Protège-ventilateur	●	●	●	●	Rotation de 360 degrés	▲	▲	▲	▲	Marteaux : points / outils
●	●	●	●	Séparateur carburant/eau	●				Contreponds de 230 kg (507 lb)	▲	▲	▲	▲	Godets à accouplement rapide : dents / excavation de tranchée / service dur
●	●	●	●	Filtre à huile à débit intégral		●			Contreponds de 292 kg (644 lb)					
●	●	●	●	Sur supports élastiques			●		Contreponds de 566 kg (1246 lb)					
●	●	●	●	Démarrure à clé avec arrêt électrique du carburant				●	Contreponds de 660 kg (1455 lb)					
●	●	●	●	Épurateur d'air de type sec	●	●	●	●	Portes d'accès à charnières	●	●	●	●	Compteur d'heures
●	●	●	●	Silencieux sous le capot	●	●	●		Plancher monopièce isolé	●	●	●	●	Éclairage du tableau de bord
Système hydraulique					●	●	●		Boîte à outils (pavillon)	●	●	●	●	Poste de travail
●				Pédale de fonctions auxiliaires					Boîte à outils (cabine et pavillon)	●	●	●	●	Klaxon
	●	●	●	Lever commande pilote fonctions auxiliaires, à droite	●	●	●	●	ROPS/TOPS/FOPS (pavillon)	●	●	●	●	Compteur d'heures
●	●	●	●	Canalisations hydrauliques auxiliaires à coupleurs rapides à l'extrémité de la flèche		▲	▲	▲	Cabine ROPS/TOPS/FOPS avec climatisation et chauffage					Éclairage du tableau de bord
●	●	●	●	Distributeur auxiliaire à sélecteur de retour de débit		●	●	●	Protection antivandalisme pour portes d'accès, approvisionnement de carburant et boîte à outils					Système moniteur : indicateur de préchauffage / témoin de pression d'huile du moteur avec signal sonore / indicateur de voltage d'alternateur / jauge de carburant et indicateur de niveau de carburant / jauge et témoin de température du liquide de refroidissement du moteur avec signal sonore / compteur d'heures / témoin lumineux de phares de travail
●	●	●	●	Moteur de rotation à piston axial		●	●	●	Configuration de rotation arrière réduite					Alarme de mouvement avec interrupteur d'annulation
●	●	●	●	Pédale de rotation de la flèche					Configuration de rotation arrière nulle					Interrupteur de phares de travail
●	●	●	●	Distributeur de commande excavatrice-rétrocaveuse	Outils frontaux									Lever de déplacement
●	●	●		Centre ouvert avec 2 pompes à cylindrée variable et 1 pompe à engrenages à débit constant	●				Balancier de 0,93 m (3 pi 1 po)					Lever de déplacement et pédales repliables
			●	Centre fermé avec 1 pompe à cylindrée variable et 1 pompe à engrenages à débit constant		●			Balancier de 1,17 m (3 pi 10 po)					Deux vitesses de déplacement
●	●	●	●	Commandes hydrauliques et pilotes : flèche, balancier, godet, rotation, rotation de flèche, lame et déplacement			●		Balancier de 1,35 m (4 pi 4 po)					Deux vitesses de déplacement à passage automatique
●	●	●	●	Frein de rotation à disques humides				▲	Balancier de 1,38 m (4 pi 6 po)					Ceinture de sécurité de 51 mm (2 po) avec enrouleur
Train de roulement									Balancier long de 1,13 m (3 pi 8 po), incluant contreponds supplémentaire de 80 kg (176 lb)					Ceinture de sécurité de 76 mm (3 po) avec enrouleur
●				Largeur variable à réglage hydraulique					Balancier long de 1,47 m (4 pi 10 po), incluant contreponds supplémentaire de 190 kg (420 lb)					Siège en vinyle avec réglage longitudinal
●	●	●	●	Transmissions finales planétaires				▲	Balancier long de 1,75 m (5 pi 8 po), incluant contreponds supplémentaire de 235 kg (518 lb)					Siège à suspension
●	●	●	●	Blindage de moteur d'entraînement					Balancier long de 1,69 m (5 pi 7 po), incluant contreponds supplémentaire de 220 kg (485 lb)					Grille frontale
●	●	●	●	Moteurs d'entraînement à 2 vitesses à piston axial	●	●	●	●	Protection de flexible d'articulation					Kit de sortie secondaire arrière
●				Chenilles en caoutchouc de 230 mm (9 po)					Lame de remblayage de 0,98 m (3 pi 3 po) minimum à 1,28 m (4 pi 2 po) maximum					Système électrique
	●	●		Chenilles en caoutchouc de 300 mm (12 po)				●	Lame de remblayage de 1,55 m (5 pi 1 po)					Prise de courant de 12 volts
			●	Chenilles en caoutchouc de 400 mm (16 po)					Lame de remblayage de 1,74 m (5 pi 9 po)					Alternateur de 40 ampères
▲				Chenilles en acier de 230 mm (9 po) avec patins à triple demi-crampon				●	Lame de remblayage de 2,00 m (6 pi 7 po)					Alternateur de 55 ampères
	▲	▲		Chenilles en acier de 300 mm (12 po) avec patins à triple demi-crampon			▲	▲	Lame de remblayage hydraulique					Batterie à faible entretien
			▲	Chenilles en acier de 400 mm (16 po) avec patins à triple demi-crampon	●				Flèche de 1,82 m (6 pi)					Circuits à multifusibles à lame
						●			Flèche de 2,10 m (6 pi 10,5 po)					Couvre-borne positive de batteries
							●		Flèche de 2,465 m (8 pi 1 po)					Système de communication sans fil JDLink™ (disponible dans certains pays ; consultez le concessionnaire pour les détails)
								●	Flèche de 2,85 m (9 pi 4,2 po)					Éclairage
														Phares de travail : 1 sur flèche
														Phares de travail : halogènes / 1 sur poste de travail / 1 sur flèche

La puissance nette du moteur est donnée avec équipement standard incluant épurateur d'air, système d'échappement, alternateur, et ventilateur de refroidissement aux conditions d'essai selon ISO 9249. Aucune réduction de puissance jusqu'à 2000 m (6600 pi) d'altitude pour la 17D. Ces machines ne sont pas équipées de silencieux à pare-étincelles. Leur utilisation en service forestier n'est pas recommandée. Les caractéristiques et la conception de la machine peuvent être modifiées sans préavis. Les caractéristiques sont conformes, s'il y a lieu, aux normes de la SAE. Sauf indication contraire, ces caractéristiques s'appliquent à des machines à pavillon avec balancier standard; plein réservoir de carburant ; et ayant à bord un opérateur de 79 kg (175 lb) ; unité 17D avec godet de 450 mm (17,7 po), 0,04 m³ (1,5 pi³), chenilles en caoutchouc de 230 mm (9 po), et contreponds de 230 kg (507 lb) ; unité 27D avec godet de 457 mm (18 po), 0,7 m³ (2,3 pi³), chenilles en caoutchouc de 300 mm (12 po), et contreponds de 292 kg (644 lb) ; unité 35D avec godet de 610 mm (24 po), 0,11 m³ (4,0 pi³), chenilles en caoutchouc de 300 mm (12 po), et contreponds de 566 kg (1246 lb) ; et unité 50D avec godet de 610 mm (24 po), 0,16 m³ (5,7 pi³), chenilles en caoutchouc de 400 mm (16 po), et contreponds de 660 kg (1455 lb). Les capacités de levage indiquées s'appliquent aux machines de base ci-dessus avec coupleur rapide mécanique, sans godet.

